



Guia de Aplicaciones

Tu única fuente de tecnología **NO-SLACK®**



Lo hacemos **FÁCIL**



Buscar Partes



Cruce de Referencia



Específico mi camión



Mediateca



Contacto



Donde comprar



Enviar una foto



Rastreo de orden

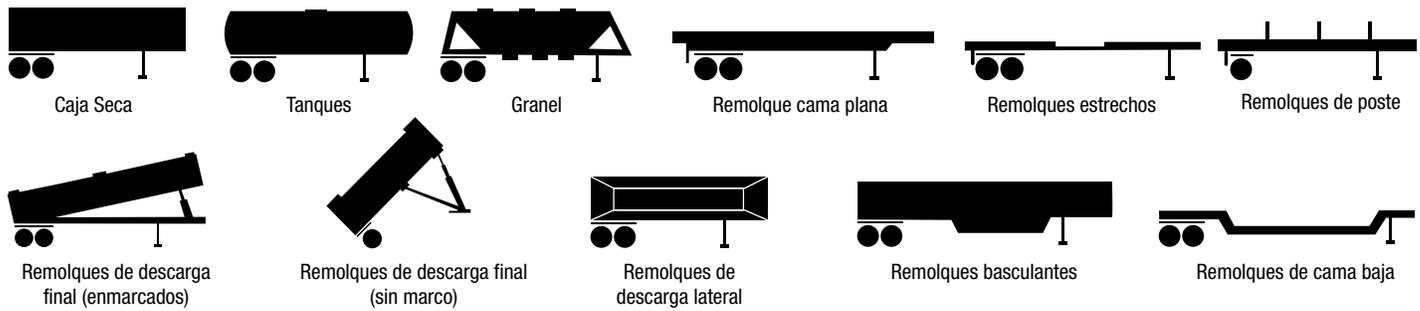
www.fifthwheel.com

	Página #
Nota importante.....	3
Restricciones de tipo de trabajo.....	4
Elegir la Quinta Rueda adecuada- Opciones de placa superior	5
Elegir la Quinta Rueda adecuada – Opciones de Montaje	6

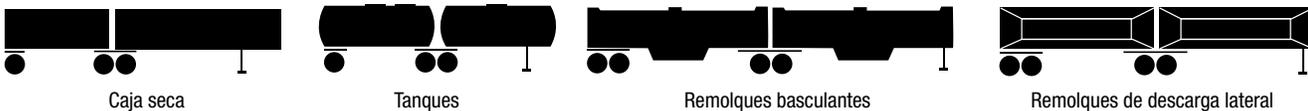
Aplicaciones:

Trabajo estándar	7
Trabajo moderado.....	8
Trabajo pesada	9
Trabajo severo	10

Trailers



B-Trenes



Conversion de Dollies



Notas de selección de la placa superior:

- Para consultar la guía de selección de Fontaine Top Plate, consulte la página 5. Los estilos de liberación activados por aire están disponibles en las placas superiores de las series No-Slack® 6000, 7000, 7000CC.

Notas de selección de montaje:

- Consulte la página 6 cuando elija un soporte deslizando o fijo Fontaine para su placa superior y su aplicación.
 - Las quintas ruedas de montaje estacionario (montajes en placa o en ángulo) son una opción e ideal para aplicaciones donde la posición del perno rey del remolque, el peso del perno rey, la carga del eje y la longitud del vehículo son constantes o consistentes cuando están cargados. Las quintas ruedas de montaje fijo suelen ser más ligeras que las quintas ruedas de montaje deslizando.
 - Un soporte deslizando le da al propietario más opciones. Puede transferir el peso entre los ejes del tractor, manejar remolques con diferentes configuraciones de pivote de dirección y variar la longitud de la combinación del vehículo. Una quinta rueda de montaje deslizando también proporciona maniobrabilidad adicional, se adapta a los remolques con un espacio libre corto para el tren de aterrizaje y permite al conductor extender la unidad para mayor comodidad cuando el peso lo permite. Si elige un montaje deslizando, Fontaine ofrece una amplia selección de longitudes de deslizamiento en los estilos de liberación manual y activada por aire. La liberación de aire se recomienda para aplicaciones que requieren ajustes frecuentes. La flexibilidad de las quintas ruedas de montaje deslizando debería aumentar el valor de reventa de su camión.

Notas Importantes de Aplicación:

- Si se supera cualquier factor de restricción individual dentro de su aplicación dentro de un nivel de servicio determinado, **se debe seleccionar el siguiente nivel de servicio.**
- Para obtener más información sobre el servicio estándar, moderado, pesado y severo, **revise las restricciones de clase de servicio en la página 4.**
- Al seleccionar una quinta rueda, si la aplicación o el uso del vehículo coloca la capacidad máxima en una quinta rueda determinada, se recomienda la selección de una quinta rueda con una capacidad más alta. Por ejemplo, un tractor con una carga vertical máxima de 50,000 lbs en una aplicación de uso moderado debe usar una quinta rueda con una capacidad de carga vertical de 55,000 lbs o más. Este adicional

La capacidad debe dar una mejor vida útil durante un período de tiempo más largo.

Aplicaciones especiales:

- Todas las aplicaciones de tala, minería y yacimientos petrolíferos se consideran de servicio severo. **No seleccione los ensamblajes en los niveles estándar, moderado o pesado cuando se designa una aplicación especial.**



Advertencia de carga estática mínima:

- ¡Advertencia de carga estática mínima! El remolque que está unido a la quinta rueda debe imponer una carga vertical consistente. No se permite la carga negativa repetida (intentar sacar la quinta rueda de los soportes con el pivote de dirección). Una carga estática mínima aplicada a la quinta rueda a través del remolque es el 10% del peso bruto del remolque. Consulte la clasificación de carga para la quinta rueda específica para conocer los valores máximos de carga vertical.

Importante: Póngase en contacto con su OEM o con Fontaine para obtener más información sobre la quinta rueda derecha para su aplicación. Consulte la declaración de garantía de Fontaine Fifth Wheel para obtener información importante sobre la garantía. La selección de ensamblajes en conflicto con esta guía de aplicación sin la aprobación previa por escrito de la ingeniería de Fontaine anula todas las garantías.

Restricciones de tipo de trabajo

Con la línea completa de productos de quinta rueda de Fontaine, puede seleccionar fácilmente la quinta rueda perfecta para su aplicación.

Ofrecemos placas superiores y opciones de montaje en una amplia variedad de tamaños para manejar incluso las aplicaciones más exigentes.

Para especificar la quinta rueda derecha para su aplicación, se deben considerar dos factores: la capacidad de carga y las condiciones de servicio.

"Peso" se refiere a la cantidad de peso que puede manejar una quinta rueda. "Tipo de carretera" se refiere al entorno operativo y al tipo de equipo utilizado en una aplicación. "Tipo de viaje" se refiere al kilometraje entre paradas.

No elige una placa superior basada únicamente en el "peso". Considere las condiciones de servicio porque una carga pesada tirada en un camino pavimentado pone menos tensión en una quinta rueda que una carga más liviana tirada en condiciones extremas fuera de la carretera. Ver tablas de aplicación (páginas 7-10).

El cuadro de restricciones de clase de servicio, el cuadro de estilos de la placa superior (página 5) y el cuadro de opciones de montaje (página 6) se pueden usar como guía para ayudarlo a seleccionar la quinta rueda derecha.

Si necesita más ayuda, comuníquese con la Quinta rueda de Fontaine al: 800-874-9780.



Guía de selección en línea está disponible. Escanear código o ir a: www.fifthwheel.com

Elija "Support" y luego elija "Spec my Truck".

Trabajo Estandar	
Peso:	Menos de 95,000 lbs (43,000 kgs) de peso bruto de combinación (GCW)
Tipo de carretera:	Aplicación 100% en carretera en carreteras de concreto o asfalto mantenidas
Tipo de viaje	Más de 30 millas entre cada pareja
Limitación del eje:	El número máximo de ejes remolcados es igual a 3

Trabajo Moderado	
Peso:	Menos de 115,000 libras (52,000 kg) de peso bruto de combinación (GCW)
Tipo de carretera:	Menos del 10% de aplicación fuera de la carretera en carreteras de concreto, asfalto, grava o roca triturada
Tipo de viaje:	Sin kilometraje mínimo entre parejas
Limitación del eje:	El número máximo de ejes remolcados es igual a 4

Trabajo Pesado	
Peso:	Menos de 140,000 libras. (63.500 kgs) peso bruto de combinación (GCW)
Tipo de carretera:	Menos del 10% de aplicación fuera de la carretera en carreteras de concreto, asfalto, grava o roca triturada
Tipo de viaje:	No hay kilometraje mínimo entre parejas
Limitación del eje:	Sin limitaciones de eje

Trabajo Ultrapesado	
Peso:	Mas de 115,000 libras. (52,000 kgs) peso bruto de combinación (GCW)
Tipo de carretera:	Cualquier aplicación fuera de la carretera en todos los tipos de carreteras, incluidas las carreteras no mantenidas
Tipo de viaje:	Sin kilometraje mínimo entre parejas
Limitación del eje:	Sin limitaciones de eje
Aplicaciones Especiales:	Todas las aplicaciones de tala, minería y yacimientos petrolíferos se incluyen en esta categoría, independientemente del peso previsto, el tipo de carretera o la cantidad de ejes

Elegir la quinta rueda correcta - estilos de placa superior

Serie No-Slack® 6000

50,000 libras de carga vertical.
150,000 libras libras de arrastre.

La nueva quinta rueda de la serie Fontaine 6000 reduce el peso sin reducir el rendimiento ni la capacidad de carga. El diseño probado fue posible gracias a la tecnología de análisis de elementos finitos y la colocación estratégica de acero aleado de alta resistencia. Esta quinta rueda más ligera de la Serie 6000 No-Slack® combinada con el soporte de montaje NWB es aproximadamente 60 lbs. Más ligera, sin reducción de la capacidad de carga. El nuevo 6000 cuenta con la misma tecnología de bloqueo legendaria No-Slack®. El bloqueo se ajusta automáticamente al eje del remolque para una conducción más suave, menores costos de mantenimiento y una vida útil más larga de los componentes. Calificado para uso estándar en servicio moderado en la carretera solamente, incluidos los petroleros. Se pueden aplicar algunas restricciones, consulte los cuadros de aplicación en las páginas 7-9.



Serie No-Slack® 7000

55,000 libras de carga vertical.
150,000 libras de arrastre.

La serie 7000 ofrece todos los beneficios de nuestra serie 6000, pero en un diseño fundido en lugar de acero prensado. Cuenta con el mecanismo de bloqueo autoajutable No-Slack®. La serie 7000 está clasificada para aplicaciones de servicio estándar a servicio pesado. Se pueden aplicar algunas restricciones, consulte los cuadros de aplicación en las páginas 7-9.



Clean Connect™ de la serie No-Slack® 7000CC

55,000 libras de carga vertical.
150,000 libras de arrastre.

El Clean-Connect™ de la serie 7000CC ofrece todos los beneficios de las quintas ruedas de la serie 7000 más el beneficio adicional de una superficie de placa superior sin grasa. Con la tecnología Clean-Connect™, la quinta rueda ya no requiere grasa para lubricar entre la superficie de la placa superior y la placa de acoplamiento del remolque. Esto elimina los costos de mano de obra, los materiales y el tiempo de inactividad asociados con el engrase de la superficie de la placa superior. La serie 7000CC está clasificada para aplicaciones de servicio estándar a servicio pesado. Se pueden aplicar algunas restricciones, consulte los cuadros de aplicación en las páginas 7-9.



Serie No-Slack® H7 Heavy Duty Series

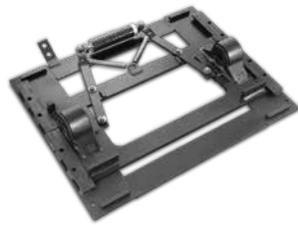
Calificación en montajes AWB **Calificación en montajes PS5**
62,500 libras de carga vertical. 70,000 lbs libras de carga vertical.
150,000 libras de arrastre. 200,000 libras de arrastre.

La serie H7 ofrece todos los beneficios de la tecnología No-Slack® en una carcasa de fundición reforzada con acero. Este robusto caballo de batalla está clasificado para aplicaciones de servicio estándar a severo. Se pueden aplicar algunas restricciones, consulte los cuadros de aplicación en las páginas 7-9. También está disponible como una quinta rueda bloqueada para adaptarse a aplicaciones de volcado sin marco.



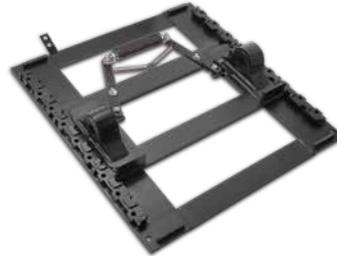
Soporte de montaje de deslizamiento de aire

NWB



Trabajo Estandar Sistema deslizable
Modelo 6NWB (6000 Placa superior)

LWB



Trabajo Moderado Sistema deslizable
Modelo 6LWB (6000 placa superior)
Modelo 7LWB (7000 placa superior)
Modelo CLWB (placa superior 7000CC)

AWB



Trabajo Pesado Sistema deslizable
Modelo 7AWB (7000 placa superior)
Modelo H7AWB (placa superior H7)

AWB bloqueado (sin inclinación)



Sistema deslizable trabajo Pesado
Modelo BLH7AWB (placa superior H7)

Fontaine Montajes Estacionarios

FMA



Brackets para conversion de Dollys
Modelo 6FMA (6000 placa superior)
Modelo 7FMA (7000 placa superior)
Modelo CFMA (placa superior 7000CC)

PML



Placa de montaje ligera
Modelo 6PML (6000 placa superior)
Modelo 7PML (7000 placa superior)
Modelo CPML (placa superior 7000CC)

PS5



Placa corta estacionaria reforzada
Modelo H7PS5 (H7 placa superior)

Blocked (no-tilt) PS5



**Placa corta estacionaria reforzada
bloqueada**
Modelo H7PS5 (H7 placa superior)

Trabajo Estandar

Peso:	Menos de 95,000 lbs (43,000 kgs) de peso bruto de combinación (GCW) ¹
Tipo de carretera:	100% en carretera ² 0% fuera de la carretera mantenido ³ 0% fuera de carretera ⁴
Tipo de viaje	El número máximo de ejes remolcados es igual a 3
Limitación del eje:	Maximum number of towed axles equals 3

¹ GCW = GCW = peso bruto combinado de tractor, remolque y carga útil máxima

² En carretera = solo carreteras de asfalto o de hormigón

³ Mantenimiento fuera de la carretera = solo carreteras de asfalto, concreto, grava o piedra triturada en buen estado

⁴ Fuera de la carretera = Carreteras mal mantenidas y sin mantenimiento – Sin restricciones



Placa superior	6000		7000		7000CC		
Carga vertical máxima	50,000 lbs. (22,700 kg.)		55,000 lbs. (25,000 kg.)		55,000 lbs. (25,000 kg.)		
Carga de arrastre máxima	150,000 lbs. (68,000 kg.)		150,000 lbs. (68,000 kg.)		150,000 lbs. (68,000 kg.)		
Estilo de montaje	Estacionario	Deslizable	Estacionario	Deslizable	Estacionario	Deslizable	
Tipo de remolque							
Caja Secas 	PML	NWB	PML	NWB	PML	NWB	
Cisternas y remolques secos a granel 	PML	NWB	PML	NWB	PML	NWB	
Remolques de plataforma plana, estiramiento y poste 	PML	NWB	PML	NWB	PML	NWB	
Remolques de descarga final (remolques enmarcados) 	VEA TRABAJOS DE TIPO MODERADO, PESADOS O EXTRAPESADOS						
Remolques de descarga final (sin marco) 							
Remolques de descarga lateral 							
Remolques basculantes 							
Remolques lowboy 	–	–	PML	NWB	PML	NWB	
B-Trenes							
Furgonetas para camionetas, plataformas y estiramientos 	PML	NWB	PML	NWB	PML	NWB	
Remolques de granel seco y tanque 	PML	NWB	PML	NWB	PML	NWB	
Remolques de descarga final 	VEA TRABAJOS DE TIPO MODERADO, PESADOS O EXTRAPESADOS						
Remolques de descarga lateral 							
Remolques de Conversion							
Conversion de Dolllys 	FMA	–	FMA	–	FMA	–	

Trabajo Moderado

Peso:	Menos de 115,000 libras (52,000 kg) de peso bruto de combinación (GCW) ¹
Tipo de carretera:	90% en carretera ² 10% fuera de la carretera mantenido ³ 0% fuera de carretera ⁴
Tipo de viaje:	Sin kilometraje mínimo entre parejas
Limitación del eje:	El número máximo de ejes remolcados es igual a 4

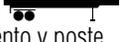
¹ GCW = GCW = peso bruto combinado de tractor, remolque y carga útil máxima

² En carretera = solo carreteras de asfalto o de hormigón

³ Mantenimiento fuera de la carretera = solo carreteras de asfalto, concreto, grava o piedra triturada en buen estado

⁴ Fuera de la carretera = Carreteras mal mantenidas y sin mantenimiento – Sin restricciones



Placa superior	6000		7000		7000CC		
Carga vertical máxima	50,000 lbs. (22,700 kg.)		55,000 lbs. (25,000 kg.)		55,000 lbs. (25,000 kg.)		
Carga de arrastre máxima	150,000 lbs. (68,000 kg.)		150,000 lbs. (68,000 kg.)		150,000 lbs. (68,000 kg.)		
Estilo de montaje	Estacionario	Deslizable	Estacionario	Deslizable	Estacionario	Deslizable	
Tipo de remolque							
Caja Secas 	PML	LWB	PML	LWB	PML	LWB	
Cisternas y remolques secos a granel 	PML	LWB	PML	LWB	PML	LWB	
Remolques de plataforma plana, estiramiento y poste 	PML	LWB	PML	LWB	PML	LWB	
Remolques de descarga final (remolques enmarcados) 	–	–	PML	LWB	PML	LWB	
Remolques de descarga final (sin marco) 	Vea Trabajo Pesado o Extrapesado						
Remolques de descarga lateral 							
Remolques basculantes 	–	–	PML	LWB	PML	LWB	
Remolques lowboy 	–	–	PML	AWB	PML	AWB	
B-Trenes							
Furgonetas para camionetas, plataformas y estiramientos 	PML	LWB	PML	LWB	PML	LWB	
Remolques de granel seco y tanque 	PML	LWB	PML	LWB	PML	LWB	
Remolques de descarga final 	–	–	PML	LWB	PML	LWB	
Remolques de descarga lateral 	–	–	–	–	–	–	
Remolques de Conversion							
Conversion de Dollys 	FMA	–	FMA	–	FMA	–	

Trabajo Pesado

Peso:	Menos de 140,000 libras. (63.500 kgs) peso bruto de combinación (GCW) ¹
Tipo de carretera:	90% en carretera ² 10% fuera de la carretera mantenido ³ 0% fuera de carretera ⁴
Tipo de viaje:	No hay kilometraje mínimo entre parejas
Limitación del eje:	Sin limitaciones de eje

¹ GCW = GCW = peso bruto combinado de tractor, remolque y carga útil máxima

² En carretera = solo carreteras de asfalto o de hormigón

³ Mantenimiento fuera de la carretera = solo carreteras de asfalto, concreto, grava o piedra triturada en buen estado

⁴ Fuera de la carretera = Carreteras mal mantenidas y sin mantenimiento – Sin restricciones



Placa superior	7000		7000CC		H7	
Carga vertical máxima	55,000 lbs. (25,000 kg.)		55,000 lbs. (25,000 kg.)		70,000 lbs. (31,750 kg.)	62,500 lbs. (28,350 kg.)
Carga de arrastre máxima	150,000 lbs. (68,000 kg.)		150,000 lbs. (68,000 kg.)		200,000 lbs. (90,700 kg.)	150,000 lbs. (68,000 kg.)
Estilo de montaje	Estacionario	Deslizable	Estacionario	Deslizable	Estacionario	Deslizable
Tipo de remolque						
Caja Secas 	PS5	AWB	PS5	AWB	PS5	AWB
Cisternas y remolques secos a granel 	PS5	AWB	PS5	AWB	PS5	AWB
Remolques de plataforma plana, estiramiento y poste 	PS5	AWB	PS5	AWB	PS5	AWB
Remolques de descarga final (remolques enmarcados) 	–	–	–	–	PS5	AWB
Remolques de descarga final (sin marco) 	–	–	–	–	Bloqueo PS5	Bloqueo AWB
Remolques de descarga lateral 	–	–	–	–	PS5	AWB
Remolques basculantes 	–	–	–	–	PS5	AWB
Remolques lowboy 	–	–	–	–	PS5	AWB
B-Trenes						
Furgonetas para camionetas, plataformas y estiramientos 	PS5	AWB	PS5	AWB	PS5	AWB
Remolques de granel seco y tanque 	PS5	AWB	PS5	AWB	PS5	AWB
Remolques de descarga final 	–	–	–	–	PS5	AWB
Remolques de descarga lateral 	–	–	–	–	PS5	AWB

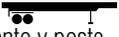
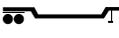
Trabajo Extrapesado

Peso:	Mas de 115,000 libras. (52,000 kgs) peso bruto de combinación (GCW) ¹
Tipo de carretera:	Cualquier aplicación fuera de carretera ² en todos los tipos de carreteras, incluidas las carreteras no mantenidas
Tipo de viaje:	Sin kilometraje mínimo entre parejas
Limitación del eje:	Sin limitaciones de eje
Aplicaciones Especiales:	Todas las aplicaciones de tala, minería y yacimientos petrolíferos se incluyen en esta categoría, independientemente del peso previsto, el tipo de carretera o la cantidad de ejes

¹ GCW = peso bruto combinado de tractor, remolque y carga útil máxima

² Fuera de la carretera = Fuera de la carretera = Caminos mal mantenidos y sin mantenimiento - Sin restricciones



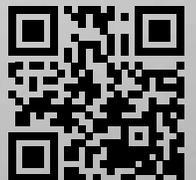
Placa superior	H7	
Carga vertical máxima	70,000 lbs. (31,750 kg.)	62,500 lbs. (28,350 kg.)
Carga de arrastre máxima	200,000 lbs. (90,700 kg.)	150,000 lbs. (68,000 kg.)
Estilo de montaje	Estacionario	Deslizable
Tipo de remolque		
Caja Secas 	PS5	AWB
Cisternas y remolques secos a granel 	PS5	AWB
Remolques de plataforma plana, estiramiento y poste 	PS5	AWB
Remolques de descarga final (remolques enmarcados) 	PS5	AWB
Remolques de descarga final (sin marco) 	Bloqueo PS5	Bloqueo AWB
Remolques de descarga lateral 	PS5	AWB
Remolques basculantes 	PS5	AWB
Remolques lowboy 	PS5	AWB
B-Trenes		
Furgonetas para camionetas, plataformas y estiramientos 	PS5	AWB
Remolques de granel seco y tanque 	PS5	AWB
Remolques de descarga final 	PS5	AWB
Remolques de descarga lateral 	PS5	AWB

¡Obten la aplicación!

Todo lo que necesitas saber sobre las quintas ruedas de Fontaine ... en la punta de tus dedos.



www.fifthwheel.com/app



Escanear o ir a
fifthwheel.com/app

¿Cuál es la cobertura de la garantía?

La garantía de Fontaine es por cinco años cubriendo partes de materiales y mano de obra. Hay algunas excepciones. Consulte nuestra declaración de garantía existente o llámenos al 800-874-9780 para obtener más información. El documento de garantía se encuentra en www.fifthwheel.com (seleccione "Soporte" y luego "Garantía").

¿Cuál es el procedimiento de mantenimiento recomendado?

El mantenimiento recomendado es por lo menos cada 90 días o 50,000 millas. Todas las prácticas recomendadas se encuentran en el Manual de quinta rueda suministrado con cada unidad enviada o se pueden obtener en www.fifthwheel.com (Elija "Soporte" y luego "Información útil" Manual de instrucciones LT-001).

¿Qué pasa si mi quinta rueda es difícil de abrir?

Asegúrese de que se haya completado una lubricación previa al servicio antes de poner la unidad en servicio. Asegúrese de que el conductor esté retrocediendo firmemente contra el remolque después de poner los frenos del remolque. Esto reducirá cualquier tensión o presión en la mordaza de bloqueo y la cuña.

NO tire las bolsas de aire del chasis antes de desacoplarlas del remolque. Asegúrese de que la varilla de tope de cuña esté ajustada correctamente al espacio recomendado. Asegúrese de que el camión y el remolque no estén atados o torcidos (no hay luz natural entre la placa superior y la placa del remolque). Verifique que no haya obstrucciones en el montaje inferior o interferencias debajo de la rueda. Compruebe si hay daños en la quinta rueda.

¿Puedo cambiar la altura de mi quinta rueda?

Cambiar la altura de la quinta rueda puede ser tan simple como cambiar los soportes. Todo depende del tipo de aplicación, el estilo de la quinta rueda y el tipo de base existente. Estos factores determinarán qué tan alto o bajo puede ir.

¿Cuánto desgaste se permite para un capó?

De acuerdo con SAE J2228 - Límites de desgaste del perno rey, si el hombro superior, que es 2.875 "nuevo o el diámetro más pequeño de 2" se usa más de .125 (1/8) ", se debe reemplazar el perno rey.

¿Proporciona Fontaine una herramienta de pivote?

¡Sí! Vaya a "www.fifthwheel.com/wtb" para averiguar dónde puede adquirir la herramienta de prueba de perno No-Slack® cerca de usted (número de pieza KITKPT).



FONTAINE®
FIFTH WHEEL

www.fifthwheel.com • Email: parts@fifthwheel.com

©2019 Fontaine Fifth Wheel • LT-076 R6 • Abril 2019 ES R2



¿Cómo puedo saber si mi quinta rueda está correctamente cerrada?

Verifique que el acoplamiento sea seguro con una "prueba de remolque", al mover el tractor hacia adelante, con los frenos del remolque puestos, para sentir la resistencia de la carga. Ponga los frenos de estacionamiento en el tractor y el remolque, salga del tractor e inspeccione visualmente, utilizando una linterna, que la quinta rueda esté correctamente cerrada.

IMPORTANTE: la quinta rueda acoplada incorrectamente puede, en algunas circunstancias, pasar una "prueba de remolque". Siempre se requiere una inspección visual.

La muela y la cuña deben estar completamente a través de la garganta de la quinta rueda, no debe haber espacio entre la quinta rueda y la placa del remolque, y el mango de tracción debe estar a 1" o menos de la falda de la quinta rueda. Las tres áreas de la quinta rueda deben inspeccionarse para asegurarse de que la quinta rueda esté correctamente acoplada.

A continuación hay tres áreas críticas de inspección visual que los conductores deben realizar después de cada acoplamiento.couple.



Si la inspección visual indica que no logró obtener un acople adecuado, abra la quinta rueda, inspeccione los componentes dañados y repita la secuencia de acoplamiento

